

## **OBSAH:**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>1</b>
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>B.2.1</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>B.2.2</b>	<b>CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>B.2.3</b>	<b>CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>B.2.4</b>	<b>BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>B.2.5</b>	<b>BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>B.2.6</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....</b>	<b>7</b>
<b>B.2.7</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>B.2.8</b>	<b>ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>B.2.9</b>	<b>ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....</b>	<b>9</b>
<b>B.2.10</b>	<b>HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>9</b>
<b>B.2.11</b>	<b>ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>10</b>
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>11</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>11</b>
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>12</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>12</b>
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>15</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Projektová dokumentace se zabývá výstavbou místní komunikace – obytné zóny na p.č. 131/23, 131/54, 149/82, 149/225, 334/1 v obci Budiměřice. Stavba se nachází v jihovýchodní části obce na stávající orné půdě. Výstavbou místní komunikace – obytné zóny bude zabezpečena obsluha nově vznikající rodinné zástavby. Stavba je v souladu se schváleným územním plánem obce Budiměřice.

### **b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Výstavba komunikace je v souladu s územním plánem obce Budiměřice. Zpevněné plochy budou trvale přístupné.

### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Uvedeno v hydrogeologickém a inženýrskogeologickém posudku z 02/2020 zpracované firmou Geologická služba s.r.o.

### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod**

Uvedeno v hydrogeologickém a inženýrskogeologickém posudku z 02/2020 zpracované firmou Geologická služba s.r.o.

### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba bude probíhat mimo chráněná území, památkové rezervace a zóny.

### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

dostupné: [Povodňová rizika | HV Map for WebMap \(dppcr.cz\)](#)

### **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Výstavbou místní komunikace, veřejného osvětlení, parkovacích stání a sjezdů se zlepší dopravní obslužnost a současně se zvýší bezpečnost.

Stavební práce u vstupů na soukromé pozemky bude koordinovat stavebník, zhotovitel a majitel nemovitosti vždy po předchozí dohodě, v každém případě musí být zajištěn přístup pro IZS.

### **h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Během stavby nebude pokácen žádný strom, bude dále odstraněna drobná zeleň, která by bránila výstavbě nových zpevněných ploch. Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do

původního stavu.

Při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V místech zelených ploch bude rozprostřena vhodná půda, která bude oseta travním semenem, viz příloha D.1.2 Situace stavby.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Trvalé a dočasné zábory zemědělského a půdního fondu budou řešeny dle platné legislativy. Do pozemků určených k plnění lesa nebude zasahováno.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení zpevněných ploch na místní komunikace bude provedeno řezem a zalitím spáry pružnou asfaltovou zálivkou.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 2-3 měsíce. Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v 1 etapě a uvedena do provozu v celku.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (m <sup>2</sup> )	VLASTNICKÉ PRÁVO
Budiměřice [615404]	131/23	ostatní komunikace	ostatní plocha	6 217,00	Obec Budiměřice, č.p. 7, 288 02 Budiměřice
Budiměřice [615404]	131/54	---	zahrada	2 763,00	Obec Budiměřice, č.p. 7, 288 02 Budiměřice
Budiměřice [615404]	149/82	---	orná půda	41 925,00	Obec Budiměřice, č.p. 7, 288 02 Budiměřice
Budiměřice [615404]	149/225	---	orná půda	531,00	Obec Budiměřice, č.p. 7, 288 02 Budiměřice
Budiměřice [615404]	334/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	3 113,00	Obec Budiměřice, č.p. 7, 288 02 Budiměřice

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (m <sup>2</sup> )	VLASTNICKÉ PRÁVO
Budiměřice [615404]	131/23	ostatní komunikace	ostatní plocha	6 217,00	Obec Budiměřice, č.p. 7, 288 02 Budiměřice
Budiměřice [615404]	131/54	---	zahrada	2 763,00	Obec Budiměřice, č.p. 7, 288 02 Budiměřice
Budiměřice [615404]	149/82	---	orná půda	41 925,00	Obec Budiměřice, č.p. 7, 288 02 Budiměřice
Budiměřice [615404]	149/225	---	orná půda	531,00	Obec Budiměřice, č.p. 7, 288 02 Budiměřice
Budiměřice [615404]	334/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	3 113,00	Obec Budiměřice, č.p. 7, 288 02 Budiměřice

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

V případě, že po demolici stávajících konstrukčních vrstev budou v aktivní zóně zastíženy nevhodné materiály (nevhodná zemina, atd), které nesplňují požadavky ČSN 73 6133, musí se provést jejich úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem.

Dle inženýrskogeologického posouzení základové půdy z 02/2020 s v místě budoucí aktivní zóny vyskytují zeminy s označením F4CS – jíl písčité tuto zeminu je nutné upravit vhodným pojivem a promísáním do hl. 0,50 m. Návrh úpravy je nutné provádět za ideálních klimatických podmínek a budoucí pláň vozovky musí být v co nejkratším možném termínu ochráněna konstrukčními vrstvami vozovky. Návrh bude proveden v dalším stupni PD.

Zhutnění pláně vozovky, zpevněných a ostatních ploch je nutné provádět za optimálních klimatických podmínek. Při zhutnění pláně je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$ . Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006 popř. projektant doporučuje provést zkoušku CBR (stavebník byl informován). Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech, musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný a homogenní povrch, který vyhovuje požadavkům rovnosti.

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží  $E_{def,2}$  stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. hodnoty 45 nebo 30 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

V místech nově budovaných rýh pro inženýrské sítě, vybouraných nebo zrušených uličních

vpustech, šachet, hrnků a dalších je třeba věnovat maximální pozornost zásypu výše uvedených položek, aby bylo provedeno zhutnění na požadované hodnoty.

Navržené konstrukční souvrství bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN, TP a jinými závaznými předpisy.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude plynule napojena na stávající místní komunikace a zpevněné plochy v obci.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

nová výstavba komunikace a veřejného osvětlení.

**b) účel užívání stavby**

Jedná se o dopravní stavbu a veřejné osvětlení.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením platných předpisů a norem**

Nejsou.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci zpracování projektové dokumentace byly zpracovány požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod**

#### **D.1 Pozemní komunikace**

Celková délka výstavby činí 239,347 m (komunikace 220,197 m + obratiště 19,15 m – vnější poloměr 11,00 m). Nově navržená komunikace navazuje na stávající místní komunikaci v obci a je navržena jako obousměrná komunikace o dvou jízdních pruzích š. 2,75 m v režimu obytné zóny – Komunikace je umístěna v již existující obytné zóně. V trase komunikace jsou pro dodržování

rychlosti navrženy zpomalovací prvky (zpomalovací práh, šikany, zvýšené ostrůvky). Komunikace budou ukončeny betonovými obrubníky 150/250/1000 mm, které budou uloženy v betonovém loži C<sub>20/25</sub> XF1. Na tyto obrubníky dále navazuje nepevněná krajnice ze štěrkodrti š. 0,50 m – krajnice musí být dostatečně zhutněna pro bezproblémový odtok dešťových vod do navržených průlehů a vsakovací rýhy.

Komunikace..... cca 1 440 m<sup>2</sup>

Sjezdy ..... cca 200 m<sup>2</sup>

Zvýšená ostrůvky a prahy..... cca 75 m<sup>2</sup>

Parkovací stání ..... cca 105 m<sup>2</sup>

Zeleň..... cca 1 800 m<sup>2</sup>

## D.2 Veřejné osvětlení

Jedná se o stavbu veřejné technické infrastruktury – podzemního kabelového vedení VO. Konkrétně jde o pokládku nového podzemního vedení sítě veřejného osvětlení a výstavbu 8 ks nových osvětlovacích stožárů se 8 ks LED svítidly. Stožáry budou převážně umístěny v zeleni na straně parcel nové místní komunikace v části obce Budiměřice a budou vysoké 6,0 m bez výložníků.

### g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba bude chráněna dle zákona 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích a v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005, ČSN 01 3466, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN 13201-2 a TP15 atd...

### h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

- Stavba nevyžaduje zvláštní opatření pro napojení na energie. Zásobování elektřinou bude provedeno elektrocentrálou, napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.
- Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace
- Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství
- Stavba je přístupná z místních komunikací, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům, parkování bude umožněno ve vedlejších ulicích
- V rámci stavby nebude provedeno napojení na stávající dešťovou kanalizaci

### i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 2-3 měsíce. Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v 1 etapě a uvedena do provozu v celku.

### j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou.

**k) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou cca 4 500 000,- Kč bez DPH

**B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ****a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Návrh komunikací a veřejného osvětlení vyplývá z uvažovaného dopravního režimu a obsluhy území.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Řešení vychází převážně z hlediska potřeby pro užívání stavby. Bližší specifikaci uvádějí jednotlivé přílohy projektové dokumentace.

**B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ****a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření****D.1 Pozemní komunikace**

Celková délka výstavby činí 239,347 m (komunikace 220,197 m + obratiště 19,15 m – vnější poloměr 11,00 m). Nově navržená komunikace navazuje na stávající místní komunikaci v obci a je navržena jako obousměrná komunikace o dvou jízdních pruzích š. 2,75 m v režimu obytné zóny – Komunikace je umístěna v již existující obytné zóně. V trase komunikace jsou pro dodržování rychlosti navrženy zpomalovací prvky (zpomalovací práh, šikany, zvýšené ostrůvky). Komunikace budou ukončeny betonovými obrubníky 150/250/1000 mm, které budou uloženy v betonovém loži C<sub>20/25</sub> XF1. Na tyto obrubníky dále navazuje nezpevněná krajnice ze štěrkodrti š. 0,50 m – krajnice musí být dostatečně zhutněna pro bezproblémový odtok dešťových vod do navržených průlehů a vsakovací rýhy.

**D.2 Veřejné osvětlení**

Jedná se o stavbu veřejné technické infrastruktury – podzemního kabelového vedení VO. Konkrétně jde o pokládku nového podzemního vedení sítě veřejného osvětlení a výstavbu 8 ks nových osvětlovacích stožárů se 8 ks LED svítidly. Stožáry budou převážně umístěny v zeleni na straně parcel nové místní komunikace v části obce Budiměřice a budou vysoké 6,0 m bez výložníků.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje energií, tepla ani teplé užitkové vody.

**c) celková spotřeba vody**

V rámci výstavby je spotřeba vody závislá na technologických postupech vybraného zhotovitele a ročním období – nelze jednoznačně určit.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Při výstavbě vzniknou tyto stavební odpady: beton – 170101

směsný stavební a demoliční odpad – 170107

asfaltové směsi – 170302

výkopová zemina a kameny – 170501

směsný komunální odpad – 200301

Během realizace je vybraný zhotovitel stavby povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem – zákon č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušné vyhlášky.

Se stavebními odpady, které při realizaci vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

**B.2.4 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

Zejména je nutné respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06.

**B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezpečnost provozu je zajištěna provedením stavby v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou na základě platných a doporučených norem a legislativy platné v době zpracování projektové dokumentace.

**B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ****D.1 Pozemní komunikace**

Celková délka výstavby činí 239,347 m (komunikace 220,197 m + obratiště 19,15 m – vnější poloměr 11,00 m). Nově navržená komunikace navazuje na stávající místní komunikaci v obci a je navržena jako obousměrná komunikace o dvou jízdních pruzích š. 2,75 m v režimu obytné zóny – Komunikace je umístěna v již existující obytné zóně. V trase komunikace jsou pro dodržování rychlosti navrženy zpomalovací prvky (zpomalovací práh, šikany, zvýšené ostrůvky). Komunikace



budou ukončeny betonovými obrubníky 150/250/1000 mm, které budou uloženy v betonovém loži C<sub>20/25</sub> XF1. Na tyto obrubníky dále navazuje nezpevněná krajnice ze šterkodrti š. 0,50 m – krajnice musí být dostatečně zhutněna pro bezproblémový odtok dešťových vod do navržených průlehů a vsakovací rýhy.

Z důvodu intenzity dopravy ≤500 vozidel/24 h v obou směrech není navržen chodník v souladu s ČSN 73 6110 odst. 10.1.2.2.

Parkovací a odstavné plochy jsou navrženy z odlišného krytu (betonová vegetační dlažba) o celkovém počtu 8-mi míst. Rozměry jednotlivých stání vychází z ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy. Od komunikace budou stání oddělena betonovými obrubníky 150/150/1000 mm.

Součástí návrhu zpevněných ploch je jejich odvodnění. Pro odvedení dešťových vod byla navržena kombinace průlehu a vsakovací rýhy. Vsakovací rýha musí být opláštěna speciální netkanou textilií – NTRF z porézních a hydrofobních vláken s velkým povrchem (0,6 m<sup>2</sup>/g). Materiál vodopropustný, ropné látky zachycující sorpcí na povrchu. Atestováno pro zachyt ropných látek z vodního prostředí. Návrh vychází z hydrogeologického posudku zpracovaného firmou Geologická služba s.r.o. výpočet je uveden níže v PD.

Detailní uspořádání prostoru místní komunikace je patrné z výkresu č. D.1.2 Situace stavby. Příčný sklon je projektován jako jednostranný se základním sklonem 2,5 %. Bližší rozmístění příčných a podélných sklonů uvádí samostatný výkres D.1.3 Podélný profil stavby.

Během výstavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody dle posudku se hladina podzemní vody nachází v hloubce ≥5,0 m. Povrchové odvodnění zpevněných ploch a komunikací je zajištěno podélnými a příčnými sklony vypádovanými k navrženým průlehům a vsakovací rýze. Při výpočtu bylo uvažováno s koeficientem vsaku  $2 \cdot 10^{-4}$  (dle hydrogeologického posudku). Dno vsakovací rýhy je nutné umístit v hloubce 1,50 – 1,70 m pod terénem viz výkresová část PD. Z důvodu podélného sklonu komunikace je nutné vytvořit v průlehu zahrazovací hrázky š. 1,0 m – viz výkresové PD. Příčné a podélné sklony jsou patrné z výkresové dokumentace. Je nutné, aby byl dodržen minimální výsledný sklon 0,5 % jako dostatečný odtok povrchových vod

#### D.2 Veřejné osvětlení

Jedná se o stavbu veřejné technické infrastruktury – podzemního kabelového vedení VO. Konkrétně jde o pokládku nového podzemního vedení sítě veřejného osvětlení a výstavbu 8 ks nových osvětlovacích stožárů se 8 ks LED svítidly. Stožáry budou převážně umístěny v zeleni na straně parcel nové místní komunikace v části obce Budiměřice a budou vysoké 6,0 m bez výložníků, viz. situace stavby VO 001.

Kabelové vedení VO bude umístěno v kabelových chráničkách. U úložného vedení se jedná o výkop o rozměrech 35x70 cm v ploše zeleně, ve vozovce bude vedení provedeno řízeným protlakem, chodníky budou překopány a uvedeny do původního stavu. Před zahájením výkopových prací je nutno provést vytyčení všech poduličních sítí a zařízení, jednotlivé správce smluvně zavázat k jejich vytyčení a dohledání dle podmínek správců zařízení a provést zápis do stavebního deníku o jejich provedení. Vedení bude zakryto červenou výstražnou folií šíře 22 nebo 33 cm.

### **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Základní charakteristika technických a technologických zařízení je uvedena v jednotlivých částech projektové dokumentace.

### **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace se zabývá výstavbou komunikace a veřejného osvětlení v obci Budiměřice. Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících vč. všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro stavební povolení (ohlášení) stavby, při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41. Konstrukce silnice má dostatečnou únosnost pro průjezd požárních vozidel dle TP 170. Návrh je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením, popř. pracovníky stavby. Dále nesmí být omezena evakuace osob a přístup techniky ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Stavbou nebudou dotčeny žádné požární nadzemní a podzemní hydranty. Vodovodní a kanalizační řad řeší samostatná PD, která je zpracována v koordinaci s PD komunikace a veřejného osvětlení. V celé trase řešené komunikace zůstane vždy volný alespoň jeden jízdní pruh š. 3,00 m v souladu s §25 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., dále je místní komunikace v souladu s ČSN 73 0802 odst. 12.2.3 – parkování vozidel je umožněno dle TP 103 odst. 5.5.4. pouze na určených místech.

### **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Není vyžadováno.

### **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ**

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není vyžadováno.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Není vyžadováno.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Není vyžadováno.

**d) ochrana před hlukem**

Není vyžadováno.

**e) protipovodňová opatření**

Není vyžadováno.

**f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Není vyžadováno.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****a) napojovací místa technické infrastruktury**

Výstavba komunikace zlepší dopravní obslužnost zájmového území. Dále je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací.

V prostorech křížení s komunikací nebo sjezdů bude provedena ochrana vedení NN uložením do odolné dělené trubky SITEL (dělená trubka Ø 160x110x1000 mm, Ø 200x160x1000 mm) nebo KOPOHALF 110 mm (160 mm) s přesahem 0,5 – 1 m na každou stranu, případným zahloubením a obetonováním. Dále v místech křížení s komunikací bude založena rezervní chráničky PE110 s víčky a přesahem 0,5 – 1 m na každou stranu (v chráničce musí být zatahovací lanko).

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Je patrné z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stávající dopravní značení bude vhodně doplněno – dopravní značení je patrné z výkresové dokumentace. Styková křižovatka na vjezdu donově budované komunikace je navržena s předností zprava. V případech, kdy bude nutné přeložení, bude se postupovat dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně

1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižší umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

### **Přechodné dopravní značení**

Celková uzavírka místních komunikací není nutná, stavba bude prováděna etapovitě a musí být zajištěn nepřetržitý přístup IZS ke každé nemovitosti v průběhu provádění stavebních prací.

Přechodné dopravní značení bude respektovat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní opatření bude umístěno vždy v místech právě prováděných úseků stavby. Návrh dopravního značení bude odsouhlasen Policií ČR.

Před zahájením stavebních prací si vybraný zhotovitel v dostatečném předstihu zažádá o zvláštní užívání komunikace a o stanovení přechodné úpravy provozu.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nově navržené plochy musí být napojeny plynule na stávající zpevněné plochy.

### **c) doprava v klidu**

Je patrné z jednotlivých příloh PD.

### **d) pěší a cyklistické stezky**

Je patrné z jednotlivých příloh PD.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Rozsah zemních prací je patrný z příčných řezů – lze konstatovat vyrovnanou bilanci zemních prací s mírným přebytkem výkopku.

V rámci výstavby komunikace bude provedeno vysazení 15 ks nových stromů – Lípa malolistá /Tilia cordata-OK 12-14 cm.

V místech zelených ploch bude rozprostřena vhodná půda, která bude oseta travním semenem, viz příloha D.1.2 Situace stavby.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Po dokončené stavbě budou zlepšeny účinky prašnosti, hluku a vibrací. Realizací stavby nedojde ke

znečištění vodních toků ani jiných vodních zdrojů.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Není vyžadováno.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není vyžadováno.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není vyžadováno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není vyžadováno.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Situování a konstrukce stavby je provedena tak, aby nedošlo k ohrožení obyvatel.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti jsou dány dodržováním platných předpisů, obecně závazných podmínek, technických norem, technických podmínek, vzorových listů atd.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

V okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby zařízení staveniště stavby. Pro zařízení staveniště budou využity pozemky ve vlastnictví obce Budiměřice v těsné blízkosti probíhající výstavby na stávající zatravněné ploše.

**b) odvodnění staveniště**

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude zajištěn stávajícím odvodněním nebo odvedením na přilehlé pozemky ve vlastnictví stavebníka, kde proběhne přirozený vsak.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd na staveniště bude umožněn po místních komunikacích. Využití přístupu po komunikacích bude, dle momentálně prováděných úseků stavby. Při provádění stavebních prací musí být brán zřetel na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich přístup k nemovitostem. Přístupové komunikace budou během provádění stavebních prací udržovány v čistotě. K nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek. Před vjezdem na přilehlé komunikace budou vozidla stavby řádně očištěna.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba bude probíhat pouze na pozemcích stavebníka.

Dojde ke krátkodobému zhoršení přístupu k stávajícím nemovitostem, avšak k nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek a vlastníků dotčených pozemků.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Případné oplocení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

Na ploše určené pro zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel mobilní buňku pro vedení stavby, buňku se sociálním zařízením, chemickou toaletu a případně sklad pro drobné stroje a nářadí.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Místo a rozsah staveniště bude po dohodě se zhotovitelem určen stavebníkem.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Povinností zhotovitele stavebního díla je veškeré stavby na veřejně přístupných komunikacích a v její těsné blízkosti řádně označit tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Řešení oplocení, vjezdů a výjezdů ze staveniště, zajištění výkopů a jiných překážek na veřejně přístupných komunikacích je nutno věnovat náležitou pozornost.

Pro oplocení staveb, ale i zajištění výkopů či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné, ve výši +100 – +250 mm mít zarážku pro slepeckou hůl, musí být i barevně kontrastní. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce +100 – +250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Všechny pochozí plochy (trvalé i dočasné) musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí zasahovat ani být umístěna žádná překážka. Předměty a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši +100 až +250 mm nad pochozí plochou pevnou

zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky. Takto musí být označeny výkopy i staveniště. V případě nutnosti zhotoví budoucí zhotovitel stavby po dobu výstavby náhradní plnohodnotnou trasu pro pěší pomocí vyznačených koridorů atd...

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Množství, druhy a likvidace odpadů jsou patrné z výkazu výměr.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vybraný zhotovitel si po dohodě s investorem zřídí dočasnou mezideponii stavebních materiálů. Případné znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů v oblasti životního prostředí. Veškerý vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku. Stavba není posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb. o posouzení vlivu stavby na ŽP.

V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vybraný zhotovitel stavby musí respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravně inženýrská opatření budou provedena v rámci stavební přípravy a zajistí si je zhotovitel stavby.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Výše uvedené si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Výše uvedené si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Rozhodující dílčí termíny nejsou v současnosti známy, ani termín výstavby.

Postup prací je stanoven v rámci projektové dokumentace.

Stavba bude probíhat v rámci jedné etapy rozdělené do několika dílčích celků. V rámci první fáze dojde k odstranění stávající zeminy, stávajících krytů a podkladních vrstev jejich odvoz a předání oprávněné osobě bude proveden odkop na zemní pláň. V rámci druhé fáze dojde k provedení podkladní vrstev komunikace, v rámci třetí fáze dojde k vybudování krytu. V rámci poslední čtvrté fáze dojde k úpravě okolních ploch, ohumusování a osetí travním semenem.

Výkresy organizace výstavby nejsou pro jednoduchost stavby zpracovány.

Harmonogram výstavby a schéma stavebních postupů není v tuto chvíli možné určit z důvodu neznalosti termínu provedení a navazujících technologických postupů – harmonogram předloží vybraný zhotovitel stavby. Balance zemních prací je patrná z výkazu výměr.

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Během výstavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody dle posudku se hladina podzemní vody nachází v hloubce  $\geq 5,0$  m. Povrchové odvodnění zpevněných ploch a komunikací je zajištěno podélnými a příčnými sklony vyspádovanými k navrženým průlehům a vsakovací rýze. Při výpočtu bylo uvažováno s koeficientem vsaku  $2 \cdot 10^{-4}$  (dle hydrogeologického posudku). Dno vsakovací rýhy je nutné umístit v hloubce 1,50 – 1,70 m pod terénem viz výkresová část PD. Z důvodu podélného sklonu komunikace je nutné vytvořit v průlehu zahrazovací hrázky š. 1,0 m – viz výkresové PD. Příčné a podélné sklony jsou patrné z výkresové dokumentace. Je nutné, aby byl dodržen minimální výsledný sklon 0,5 % jako dostatečný odtok povrchových vod.